

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 22. Jahrgang  
ISSN 1613-4303  
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Str. 198  
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:  
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:  
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,  
Medienbüro Gilbert  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:  
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz,  
Werner Grundmann, David Groß,  
Dr. Andreas Gernemann-Paulsen,  
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin  
Menke, Jürgen Rech, Thomas Röding,  
Bernd Spiller, Walter Stramitzer,  
Wolfgang Thum, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:  
Mathias Luft, Hans-Joachim Gilbert

Layout:  
Sandra Kaufmann

Vertrieb:  
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:  
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.  
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 21 vom 1.1.2023.

www.gartenbahnprofi.de



12 Die amerikanischen Wurzeln der Nohab-Loks

**Neuheiten**

**In froher Erwartung** 6  
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

**Vorbild**

**Amerikanische Wurzeln** 12  
Warum die rundlichen Nohab-Diesellokomotiven eine Fangemeinde haben

**Test**

**Kult trifft auf Kult** 17  
Piko liefert die Strabag-Nohab in G im legendären Warbonnet-Design aus

**Gebäude**

**Idyll der Zweckmäßigkeit** 20  
RhB-Station Stugl/Stuls: Modellbau nach Plänen gibt geschichtliche Einblicke

**Fahrzeuge**

**Ein Hauch Wildwest** 24  
Amerikanische Viehwagenmodelle und wie man sie verfeinern kann

**Potenzial zum Trendsetter** 35  
Schmalspurdiesel für Sachsen: Die Faur L 45H von Eds GartenBahn

**Ein edles Arbeitstier** 54  
Kiss hat den Harzer Schlepptriebwagen T3 als Metallmodell ausgeliefert

**Bremer Gleismusikant** 60  
Raab Modellbaustudio: Borgward-Lkw als Schienenfahrzeug mit Sound

**Technik**

**Das Funkloch gefüllt** 30  
Funk im Garten: Die Märklin Mobile Station kann jetzt auch WLAN

**Die selbstgebaute Automatik** 38  
Universelles und preiswertes Rückmeldesystem als Arduino-Projekt

**Anlagen**

**Romantisches Selketal** 42  
Vorbildlich gestaltete Modellbahnhöfe: Mathias Luft fährt von Punkt-zu-Punkt

**Werkstatt**

**Ow mit Betriebsspuren** 57  
Alte LGB-Güterwagen aufgefrischt: So behandelt man die Holzböden

**Eigenbau**

**Das schräge Quartett** 62  
Eine Achenseebahn-Lok aus Polystyrolplatten und modifizierten LGB-Teilen

**Ein „dufter“ Kessel** 72  
Reihe Bahndienstwagen: Der sächsische Fäkalienwagen fährt ganz hinten mit

**Gleise**

**Kein Eis an der Zunge** 67  
Weichenheizungen: Produkte von Massoth, mXion und Kfz-Zubehör im Vergleich

**Verstellen ausgeschlossen** 70  
Analog fernbedienbarer Getriebemotor arbeitet mit LGB-Weichenmechanik

**Werner's Goldene Tipps**

**Wenn Figuren reisen** 76  
In Zügen und am Bahnhof: Anregungen für die Gestaltung mit Modellpersonen

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Szene – Veranstaltungstipps** 10

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 11

**Schlusslicht + Vorschau** 82

20 RhB-Station Stugl-Stuls



60 Ein Laster als Draisine



62 Die schräge Tirolerin



72 Das duftende Fass



76 Wenn Figuren reisen

