

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 22. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz,
Werner Grundmann, David Groß,
Dr. Andreas Gernemann-Paulsen,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin
Menke, Jürgen Rech, Thomas Röding,
Bernd Spiller, Walter Stramitzer,
Wolfgang Thum, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Mathias Luft, Hans-Joachim Gilbert

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 21 vom 1.1.2023.

www.gartenbahnprofi.de



12 Die amerikanischen Wurzeln der Nohab-Loks

Neuheiten

In froher Erwartung 6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Vorbild

Amerikanische Wurzeln 12
Warum die rundlichen Nohab-Diesellokomotiven eine Fangemeinde haben

Test

Kult trifft auf Kult 17
Piko liefert die Strabag-Nohab in G im legendären Warbonnet-Design aus

Gebäude

Idyll der Zweckmäßigkeit 20
RhB-Station Stugl/Stuls: Modellbau nach Plänen gibt geschichtliche Einblicke

Fahrzeuge

Ein Hauch Wildwest 24
Amerikanische Viehwagenmodelle und wie man sie verfeinern kann

Potenzial zum Trendsetter 35
Schmalspurdiesel für Sachsen: Die Faur L 45H von Eds GartenBahn

Ein edles Arbeitstier 54
Kiss hat den Harzer Schlepptriebwagen T3 als Metallmodell ausgeliefert

Bremer Gleismusikant 60
Raab Modellbaustudio: Borgward-Lkw als Schienenfahrzeug mit Sound

Technik

Das Funkloch gefüllt 30
Funk im Garten: Die Märklin Mobile Station kann jetzt auch WLAN

Die selbstgebaute Automatik 38
Universelles und preiswertes Rückmeldesystem als Arduino-Projekt

Anlagen

Romantisches Selketal 42
Vorbildlich gestaltete Modellbahnhöfe: Mathias Luft fährt von Punkt-zu-Punkt

Werkstatt

Ow mit Betriebsspuren 57
Alte LGB-Güterwagen aufgefrischt: So behandelt man die Holzböden

Eigenbau

Das schräge Quartett 62
Eine Achenseebahn-Lok aus Polystyrolplatten und modifizierten LGB-Teilen

Ein „dufter“ Kessel 72
Reihe Bahndienstwagen: Der sächsische Fäkalienwagen fährt ganz hinten mit

Gleise

Kein Eis an der Zunge 67
Weichenheizungen: Produkte von Massoth, mXion und Kfz-Zubehör im Vergleich

Verstellen ausgeschlossen 70
Analog fernbedienbarer Getriebemotor arbeitet mit LGB-Weichenmechanik

Werner's Goldene Tipps

Wenn Figuren reisen 76
In Zügen und am Bahnhof: Anregungen für die Gestaltung mit Modellpersonen

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 10

Privater Markt: Kleinanzeigen 11

Schlusslicht + Vorschau 82

20 RhB-Station Stugl-Stuls



60 Ein Laster als Draisine



62 Die schräge Tirolerin



72 Das duftende Fass



76 Wenn Figuren reisen

